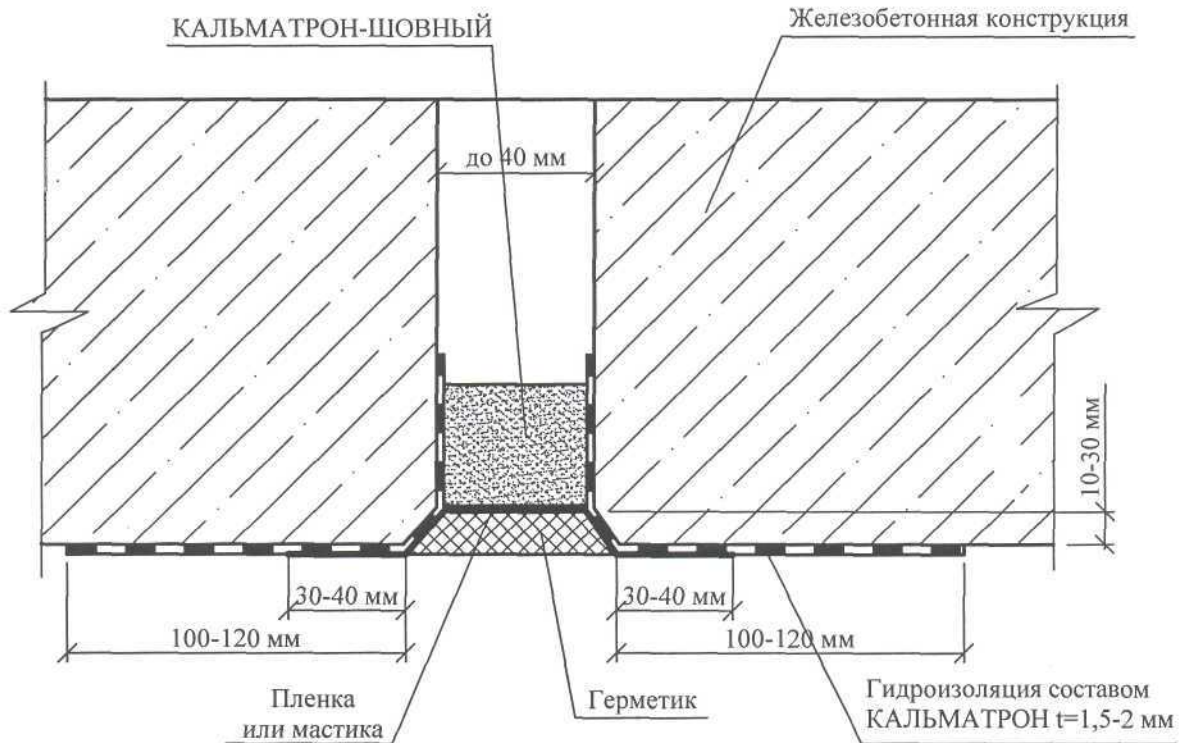


6.1

## Вариант устройства деформационных швов внутри подземного сооружения во время ремонта



### Примечание:

1. Швы между железобетонными конструкциями разделяются на максимально возможную глубину. Края блоков или монолитного бетона закальваются.
2. Поверхность шва зачищается с помощью воды аппаратами высокого давления (150-200 Бар) или металлическими щетками с промывкой водой.
3. Поверхность шва грунтуется составом КАЛЬМАТРОН-Д и в глубине зачеканивается составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ. Интервал между грунтовкой и чеканкой 15-20 мин. При обильных водопритоках чеканка производится составом КАЛЬМАСТОП (гидропломба).
4. Цель чеканки - осушить поверхности будущего деформационного шва. Поэтому после выстойки (2-3 суток) и просыхания поверхностей устраивается сам компенсатор перемещений. При необходимости подпор воды со шва снимается бурением скважин подсечкой шва под углом 45°.
5. На состав КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ наклеивается (накладывается) пленка или промазывается мастикой, чтобы убрать сцепление между ним и герметиком.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

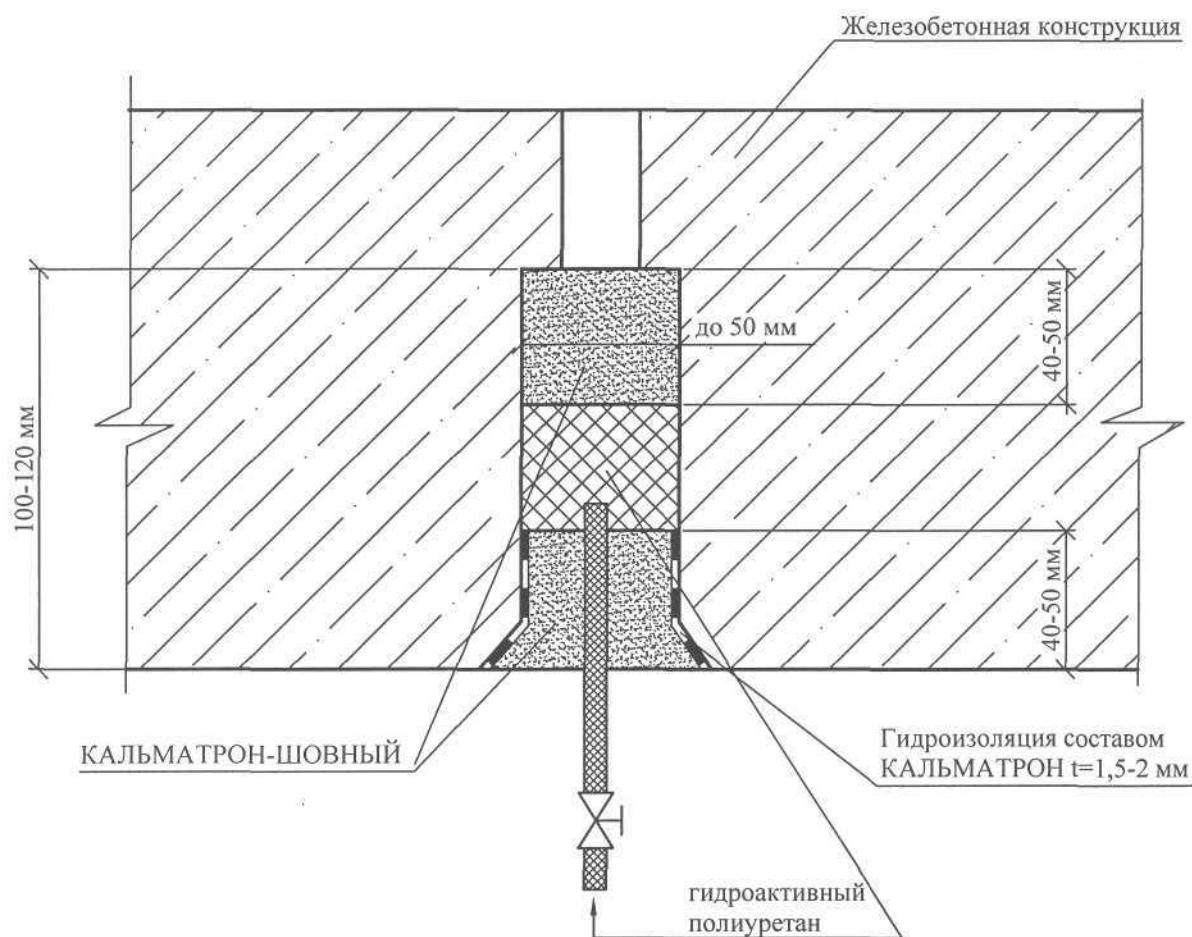
ООО "КАЛЬМАТРОН-Н"

Лист

1

6.2

## Вариант устройства деформационных швов внутри подземного сооружения во время ремонта



### Примечание:

1. Швы между железобетонными конструкциями разделяются на максимальную глубину. Края блоков закаливаются.
2. Поверхность шва зачищается гидромониторами или металлическими щетками с промывной водой.
3. Поверхность шва на глубину 50-60 мм и прилегающие поверхности к шву шириной 100-120 мм прогрунтовать составом КАЛЬМАТРОН-Д.
4. Шов через 15-20 мин после грунтовки зачеканивается составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ.
5. Шпурь для инъектирования бурятся с шагом 90-100 см до пустоты (через 6-12 часов после чеканки). В шпурь после продувки сжатым воздухом устанавливаются пакера.
6. Инъектирование состава гидраактивный полиуретан вести для стен снизу вверх, для перекрытий от стен в пролет.
7. Удаление пакеров осуществляется не менее, чем через 6 часов.
8. Отверстие от пакеров заделывается составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ.

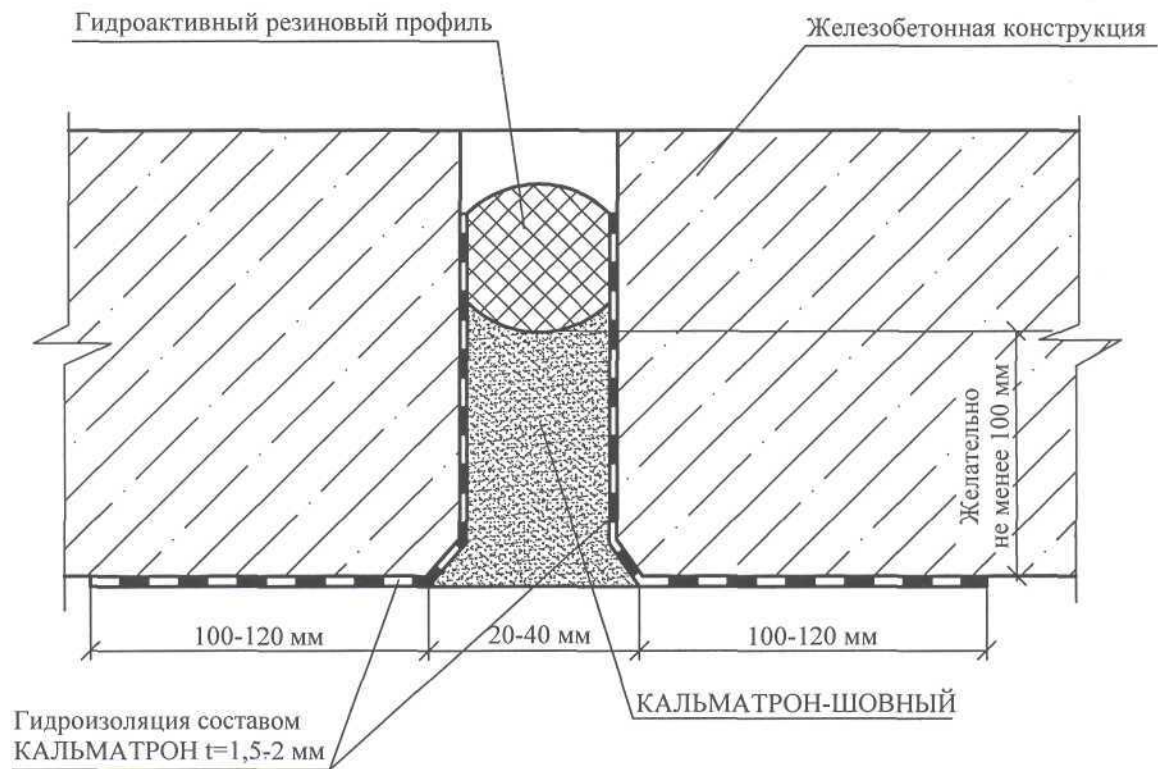
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ООО "КАЛЬМАТРОН-Н"

Лист

2

## Вариант устройства деформационных швов внутри подземного сооружения во время ремонта



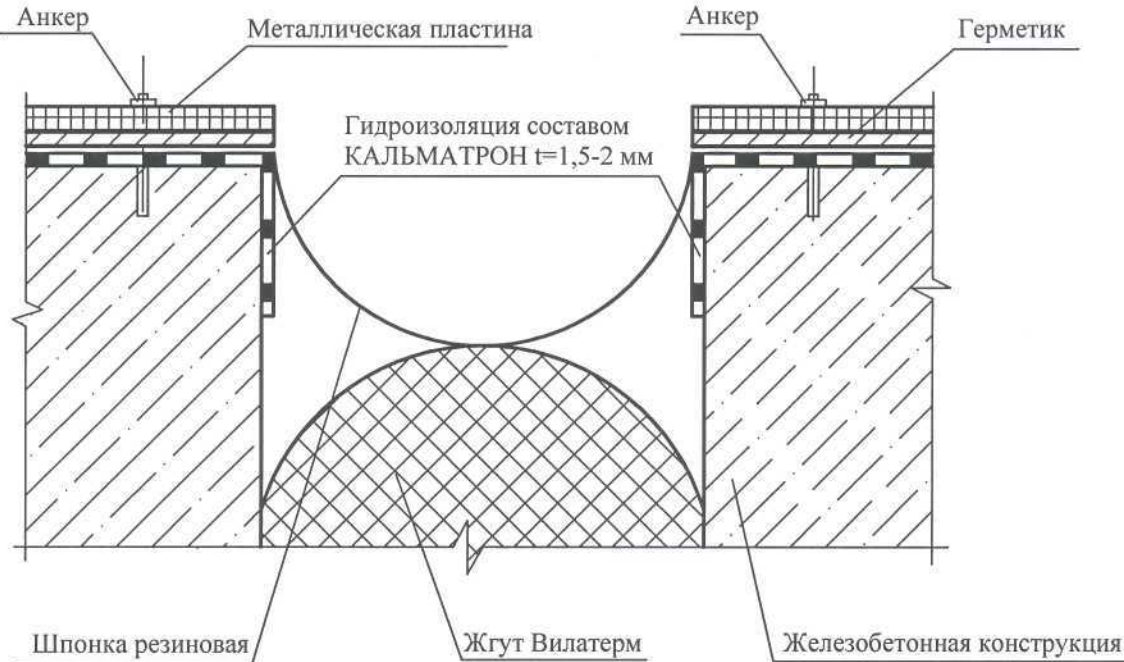
### Примечание:

1. Швы между ж.б. конструкциями разделяются на максимальную глубину (но не менее 10 см для армированных и 15 см для неармированных конструкций). Края шва закалываются.
2. Поверхность шва зачищается гидромониторами или металлическими щетками с промывкой водой (для удалений загрязнений и слабого бетона).
3. Поверхность шва покрывается составом КАЛЬМАТРОН с заходом на поверхность конструкции вдоль шва на 100-120 мм, толщиной 1,5-2 мм.
4. Через 1-1,5 часа после нанесения состава КАЛЬМАТРОН в шов помещается гидроактивный резиновый профиль, набухающий при контакте с водой.  
Тип и размер профиля подбирается индивидуально с небольшим превышением размера поперечного сечения профиля по отношению к шву.
8. Оставшееся пространство в шве заполняется составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

6.4

**Вариант устройства деформационных швов  
снаружи строительной конструкции**



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ООО "КАЛЬМАТРОН-Н"